

TECHNICKÉ SLUŽBY TŘEBOŇ s.r.o.
Rybářská 811, 379 01 T ř e b o ň

OPERAČNÍ PLÁN
ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
města Třeboň, včetně místních částí

zimní období 2020 - 2021

ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po celé zimní období, tj. **od 1. prosince 2020 do 31. března 2021**, podle zásad stanovených v tomto plánu, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

V souladu s obecně platnými závaznými právními předpisy **stanoví tento plán práva a povinnosti správce místních komunikací**, jakož i **práva a povinnosti uživatelů místních komunikací** v katastrálním obvodu města Třeboně, včetně místních částí.

Rozsah činností správce místních komunikací je stanoven s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem správce místních komunikací a města Třeboň, na straně druhé.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- b) Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění Vyhláška č. 355/2000 Sb. a vyhláška č. 367/2001 Sb.
- c) Vyhláška Města Třeboně č. 7/1999 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstranění závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a sjízdnosti místních komunikací na území města Třeboně a jeho místních částech.
- d) Sbírka zákonů č.97/2000, §27 odstavec 6

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí činnost vedoucí **ke zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým, technickým možnostem správce místních komunikací města Třeboň na straně druhé.

Rozsah povinností správce místních komunikací je s přihlédnutím k těmto skutečnostem stanoven tímto plánem.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem řidiče a dalším okolnostem, které může řidič předvídat.

Schůdnost je takový stav místních chodníků určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu chodníků, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

- Chodníky, které budou v zimě udržovány, byly určeny nařízením města Třeboně.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem řidiče a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve sjízdnosti nejsou změny ve sjízdnosti, které se vyskytují na úsecích místních komunikací, které nejsou podle tohoto plánu udržovány nebo jsou udržovány pouze částečně.

Závadami ve schůdnosti se rozumí závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Správce místních komunikací zajišťuje schůdnost pouze na místních chodnících určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce na průjezdných úsecích silnic městem a na přechodech pro chodce na místních komunikacích. Na ostatních úsecích místních komunikací se zajišťuje schůdnost v rozsahu prací pro odstraňování závad ve sjízdnosti.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádné vytvoření náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací v obvodu města.

2. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací podle úkolů stanových v tomto operačním plánu
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat nebo odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vést o tom předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány MěÚ
- po projednání s orgány policie zvážit provedení změn v dopravním značení na místních komunikacích tak, aby bylo usnadněno provádění zimní údržby (zákazy zastavení a stání, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu pro některé druhy vozidel atd.)

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi po komunikacích stavu, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, závěje, sněhové mantinely, změny ve sjízdnosti ve dne a v noci, mlha atd.)
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích, kde je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána inertními materiály
- při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodech komunikace na jiných místech, správce místních komunikací za závady ve schůdnosti neodpovídá.

3. Základní povinnosti vedoucích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkony při ZÚ na místních komunikacích
- vedou předepsanou evidenci o výkonech při ZÚ místních komunikací, t. j. „**Denní záznam o zimní službě**“
- potvrzují prvotní evidenci vedenou provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů atd.
- zúčastňují se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány městského úřadu a s orgány policie (státní i městské)
- při vzniku kalamitní situace informují neprodleně městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace

b) Provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní odpovědně úkoly spojené se zimní údržbou komunikací
- o své činnosti vedou předepsanou prvotní evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu z nich, musí výkony provádět v pořadí stanoveném tímto plánem
- při výkonu zimní údržby musí dodržovat zásady ochrany životního prostředí (dávkování posypových materiálů atd.)

4. Spolupráce správce místních komunikací s městským úřadem, orgány policie, Správou a údržbou silnic a s firmami

Městský úřad informuje správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které jeho orgány zjistily. V době kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který v tomto případě přebírá řízení prací při zimní údržbě.

Orgány městského úřadu soustavně kontrolují správce místních komunikací z hlediska dodržování úkolů vyplývajících z tohoto operačního plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které na místních komunikacích zjistily.

Správce místních komunikací je povinen k informacím orgánů městského úřadu a policie přihlídnout při řízení prací spojených se zimní údržbou místních komunikací.

V případech, kdy vozidla stojící na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby místních komunikací, může správce místních komunikací po souhlasu policie v souladu s ustanovením § 45, odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, odstranit vozidlo z místní komunikace na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce správce místních komunikací vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť pouze částečně, závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče správce místních komunikací zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou prováděl (jízda po kluzké vozovce, jízda závějemi, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení).

Se Správou a údržbou silnic koordinuje správce místních komunikací svou činnost tak, aby pokud možno navazovalo udržování místních komunikací na udržování silnic v obvodu města, a to z hlediska časového i technologického. V případě potřeby uzavírají obě strany dohodu o výměně udržování silnic a místních komunikací, kde je to pro obě strany účelné a ekonomicky výhodné.

S firmami spolupracuje správce místních komunikací zejména při smluvním využívání jejich mechanizačních prostředků a pracovníků pro zimní údržbu místních komunikací.

5. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Městský úřad v Třeboni na žádost správce místních komunikací v případech uvedených v části 1. tohoto plánu.

Řízení prací v době kalamitní situace zajišťuje kalamitní štáb a údržba se provádí podle vývoje povětrnostní situace bez ohledu na pořadí stanovené tímto plánem.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací se na výzvu zaměstnavatele dostavit na pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

O výkonech a nákladech správce místních komunikací po dobu kalamitní situace se vede oddělená evidence a zvýšené náklady budou nadřízeným orgánem zohledněny při komplexním rozboru činnosti správce místních komunikací.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle technických možností správce místních komunikací ještě předtím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začne v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se v odstraňování sněhu pokračuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích a chodnicích pouze v jednom pruhu. S posypem komunikací se započne až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev, posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály (písek, drť) spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Koeficient je však nízký a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jde o opatření pouze krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí

posypového materiálu na okraj vozovky. Posypové materiály jsou do jisté míry i ekologicky závadné.

Pro posyp místních komunikací inertními materiály bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, křižovatky, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky).

Posyp chodníků inertními materiály

Na dopravně důležitých chodnících se posyp provádí alespoň v šířce 1,5 m. Na ostatních chodnících alespoň v jednom pruhu v šířce 75 cm. V případě spadu sněhu nad 5 cm se nejprve sníh odstraní a následně se provede posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací a chodníků se provádí všude tam, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky (přechody pro chodce, úzké průchody, schody, lávky atp.), a to pouze za denního světla, od 7:00

7. Soupis místních komunikací a stanovení tras pracovních okruhů pro odstraňování Sněhu z místních komunikací a při posypu místních komunikací (viz příloha 1)

8. Soupis komunikací, na nichž se zimní údržba neprovádí (viz příloha 1)

9. Soupis komunikací, na nichž se zimní údržba provádí pouze omezeně (viz příloha 1)

10. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Při spadu sněhu a jeho odstraňování

V pracovní době správce místních komunikací neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

V mimopracovní době:

- v pracovní dny při domácí pohotovosti pracovníků v době od 4:00 do 7:00 hod, a od 15:30 do 20:00 hod.
- v sobotu, v neděli a v době státních svátků při domácí pohotovosti pracovníků v době od 4:00 do 20:00 hod.

do 45 minut po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

Při posypu komunikací

V pracovní době správce místních komunikací: neprodleně po zjištění dispečera, že došlo k takové změně ve sjízdnosti, která může způsobit závadu ve sjízdnosti (ledovka, námraza, mrznutí tajícího sněhu, spad sněhu do 3 cm atd.)

V mimopracovní době:

- v pracovní dny při domácí pohotovosti pracovníků v době od 4:00 do 7:00 hod, a od 15:30 do 20:00 hod.

- v sobotu, v neděli a v době státních svátků při domácí pohotovosti pracovníků v době od 4:00 do 20:00 hod.

do 45 minut po zjištění dispečera, že došlo k takové změně stavu, který může způsobit závalu ve sjízdnosti

Při zajišťování schůdnosti platí stejné časové limity jako při zajišťování sjízdnosti.

11. Pracovníci správce místních komunikací, kteří jsou odpovědní za zimní údržbu místních komunikací

Richard Burgstock - vedoucí provozu TS Třeboň, s.r.o.

Ivo Jílek – mistr veřejné zeleně TS Třeboň,s.r.o.

Miroslav Tuscher – mistr dílny TS Třeboň, s.r.o.

Termíny pohotovostí a odpovědných pracovníků: příloha č.2

12. Složení kalamitního štábu

Členové štábu:

PaedDr. Jan Váňa	- starosta města
Ing. Pavel Hajna	- vedoucí odboru rozvoje a investic
Petr Tětek	- jednatel TS Třeboň, s.r.o.
Vladimír Školka	- vrchní strážník MP
Richard Burgstock	- vedoucí provozu TS Třeboň, s.r.o.

Příloha č. 1

Soupis komunikací a tras okruhů pro odstraňování sněhu z MK a při posypu MK

A. sypač s radlicí - Renault Kerax RZ: 3C1 2779

+ Zetor 7011 RZ: JH 57-67

Prohrnování:

- 1) Sokolská 2) Husova 3) Dukelská /křiž. siln. 24- Třeboň –Suchdol n/L./
- 4) Benzina otočka 5) zpět Dukelská- Husova –Jiráskova /k nadjezdu siln. 34-přeložka/
- 6) Jablonského 7) Třebízského 8) Svobody /ke Komárkům/ 9) Havlise
- 10) Seifertova 11) Sportovní 12) U Světa 13) Lázeňská
- 14) Nádražní 15) Za Nádražím 16) Rybářská 17) Jiráskova / souběžná k PTR/
- 18) Sídl. Čína 19) Sídl. Čína / k plemenářské stanici/
- 20) ul. Daskabát 21) ul. D. Bartoše
- 22) U Francouzů – /přes kruhový objezd, okolo Penny/
- 23) Okružní

BŘILICE : 1) Na hrázi 2) Na obci 3) Břilice – Dvorce 4) Dvorce okolo bytovky
5) Břilice Dvorecká, 6) Strouha /k hlavní siln. směr PHA/

Prohrnování je prováděno obousměrně.

Posyp:

- 1) Sokolská 2) Husova 3) Březanova 4) náměstí TGM
- 5) Dukelská / křiž. silnice č. 24 s otočkou u benzinového čerpadla/
- 6) Mlýnská 7) Kyrlova 8) Lesní 9) Zahradní
- 10) Jiráskova /k nadjezdu u silnice č. 34/ 11) Jablonského 12) Třebízského
- 13) Svobody /ke Komárkům/ 14) Seifertova 15) B.Němcové 16) Budějovická
- 17) Polní 18) Šustova 19) Komenského 20) Čsl. armády
- 21) Daskabát /k domovu důchodců/ 22) Sportovní 23) U Světa 24) Lázeňská
- 25) Nádražní 26) Za nádražím 27) Rybářská 28) Jiráskova /souběžná k PTR/
- 29) Sídl. Čína 30) Sídl. Čína /k plemenářské stanici/
- 31) D. Bartoše 32) Ořechová 33) Hybešova
- 34) U Francouzů - /spojovací komunikace ke Sv. Trojici okolo PENNY/
- 35) BŘILICE / ul. mimo hl. siln./ - Strouha

B1. Traktor s radlicí CLAAS ARION RZ: C008188

Prohrnování

- 1) Březanova, 2) nám. TGM, 3) Dukelská, 4) Mlýnská, 5) Lesní
 - 6) Hrádeček /směr penzion u Kohoutů/, 7) Na Hrádečku, 8) u Sv. P. + Pavla
 - 9) Holičky /aut.zastávka u lesní správy/ - Holičky / za bytovkami k Masojídkovi/
 - 10) Holičky /nová cesta naproti kapli Sv. P. + Pavla.
 - 11) Zahradní, 12) Kyalova, 13) Na Kopečku / k autoservisu/
 - 14) Vodárenská /celá ul./ 15) Pergola,
 - 16) VILOVKA – Sv. Čecha, U Barborky, Riegrova, Jeronýmova,
 - 17) Klofáčova, Tyršova, Krokova, Libušina, Vrchlického, Lidická
 - 18) Jateční,
 - 19) Táboritká /podkova – okolo ekonomky, 20) k Aquamontu
 - 21) ul. k Schwarzenberskému seníku
- BRANNÁ hlavní okruhy (dle domluvy s M-26)**

B2. Traktor s radlicí ZETOR 7711 RZ: JH 67-49

Prohrnování Třeboň

- 1) Městský úřad / nádvoří, parkoviště v zadní části MěÚ/
- 2) Velký Daskabát – Daskabát, Šmeralova, Budějovická, Polní, Veslařská, Komenského, Čsl. Armády, Šustova, Bož. Němcové,
- 3) Malý Daskabát – Ořechová, Líbalova, Bož. Němcové, Hybešova, Daskabát /k odb. U Francouzů/, Heřmánkova, Souběžná
- 4) Sídl. Čína - /nové ulice Sídliště, Větrná, Nová, Luční/

BŘILICE :

- 1) Ulice U VAJA /slepá/
- 2) Břilice – okolo školy, slepá ke Kubešům, Školní, Potoční, slepá od Potoční, U školky, Příčná -/za mateřskou školou/
- 3) Ke hřišti, + /točna bus u tenis. kurtů/
- 4) Požární nádrž – /hrnutí směrem do nádrže/
- 5) Boční ul.

PŘESEKA :

- 1) Přeseka - slepá ul. za zastávkou ČSAD vpravo
- 2) souhrada k Sokolíkům a Jiráčkům
- 3) za obchodem okolo požární nádrže

Prohrnování je prováděno obousměrně.

C1. Multicar M 26, RZ 1C7 2106 sypač s radlicí (pro zajištění sjízdnosti)

Prohrnování a posyp

- 1) **TS** - chodník **Pražská ul.** /Agra servis-kruhový objezd/,
- 2) **Nádražní** /chodník/ + chodníky u kruh. objezdu /parčík/
- 3) **Cyklistická stezka Třeboň Břilice + Mateřská školka Břilice**
- 4) **U Francouzů** – chodníky od kruh. objezdu k MUDr. Pechovi
- 5) **Chodník okolo Penny** /Břilického/ směrem k Táboritské ul.
- 6) **Chodník Táboritská** včetně kruhové cesty panelák č.p. 1102,1103 po kruh. objezdu ČB
- 7) **Kruh. objezd ČB- sídl. Na Trojici**
- 8) **Malý Daskabát** – směr Hladová zeď
- 9) Chodník **okolo PENNY ČB** přes kruh. objezd **chodník ke FLOPU**
- 10) Od **FLOPU zpět Táboritská** – okolo Ekonomky, rybářského učiliště zpět Táboritská k prodejně FLOP
- 11) **Velký Daskabát** – ul. Šmeralova
- 12) **Velký Daskabát** za **Domov důchodců**- okolo Janíčka – směr Rybníček + parkoviště
- 13) **Sídl. HLINÍK komplet** s vjezdem okolo chráněného bydlení do Přemyslovy ul.
- 14) **Parkoviště staré BUS** nádraží k fotbalovému hřišti
- 15) **Sportovní, Svobody**
- 16) **Palackého nám.** – směr **Vrchlického ul. za MěÚ**
- 17) **Nová Hlína** – Hájovna se psi,
- 18) **Stará Hlína** - Hvízdalky

C2. Multicar M26, 4C0 2998 sypač s radlicí (pro zajištění schůdnosti)

Prohrnování a posyp

- 1) **TS** – **Jiráskova /Mrázovka/ směr K. Sady** – chodník okolo Zvl. Školy, Tyršova stad.
- 2) **Ul. Na Chmelnici** /za domem pionýrů k ul. Seifertova-traktor neprojede/
- 3) **Komenského Sady, Parkány**
- 4) **K Bertě, Tylova ul.**
- 5) **Dukelská chodník + podkova** /posyp **Vodárenská, Na kopečku**/
- 6) **Husova** /slepá ke kostelu/
- 7) **Rožmberská, Petra Voka, Krčínova,**
- 8) **Trocnovské nám. Světská hráz, Přemyslova**
- 9) **Havlíčková, Chelčického** k Palackému nám.
- 10) **Svatopluka Čecha, Vrchlického,**
- 11) Chodník **Na Sadech okolo pošty Vrchlického ul.**
- 12) **Vrchlického sídl.** – MěÚ
- 13) **VILOVKA** /celá mimo Jablonského-Seifertova/
- 14) **BRANNÁ**

Prohrnování je prováděno jednosměrně.

Posyp je prováděn ve stejném rozsahu.

Upozornění: Tylova ul. a chodník na Kopeček - posyp pouze jemným pískem

Přísný zákaz vjezdu na dřevěné mostky přes Spolský potok a Zlatou stoku!

Seznam komunikací, které se v zimě neudrží:

Hrádečková hráz, chodník podél Zlaté stoky od Hradecké brány k Novohradské ul. a dále až k Opatovickému mlýnu, chodníky u před budovou Husovy kaple, Na Rybníčku, zahrádkářská kolonie, samoty u Janů a Tikalských, chodníky v místních částech.

Dále komunikace, na kterých je prováděna stavební činnost a jejich stav údržbu neumožňuje.

Seznam komunikací, na nichž se neprovádí posyp:

Krčínova - k Vítu - U Petra a Pavla k Hradečkové hrázi - Na chmelnici – Lidická - sídliště Gigant – Přeseka – Jateční – Valy - ulice mezi Rybářstvím a Lesostavbami, spojovací cesta Dvorce - Břilice

C3. Ruční úklid sněhu a posyp bude prováděn :

- **Husova ul.** od bývalé radnice směr k restauraci u Míšků
- **ruční dočistění cyklistické stezky od JH brány** k mostku přes Zlatou stoku u Bertiných lázní
- **ruční dočistění chodníků na Masarykově náměstí**
- **parkovací místa** v ul. Na sadech
- **průchod z ul. Na chmelnici k autobusovému nádraží**
- schody a stezka z točny U Francouzů do sídl. Táboritská
- **schody u nákupního střediska Hliník**
- **ul. Svobody** – část u hřbitova
- **Husova ul. od kostela Budějovické bráně**
- **Husova ul. od Budějovické brány k Březanově ul.**
- **Sokolská ul. od Budějovické brány vlevo** (podél zámecké zahrady)
- částečně místa: **Jablonského ul.**
 - **Palackého náměstí**
 - **Daskabát**
 - **Třebízského ul.**

D. malotraktor HOLDER RZ: C022237– sypač s radlicí

- 1) U Francouzů chodníky, Okružní
- 2) Táboritská okolo čekárny
- 3) **Od kruh. objezd /Č.B./ - chodník Kaufland**
- 4) **Táboritská chodník od Flopu – Sokolská u ČSOB**
- 5) **Palackého nám. – Sokolská /obě strany/**
- 6) **Masarykovo nám. – po celém obvodu**
- 7) **Husova – pravá strana okolo kostela**
- 8) **Dukelská levá + pravá strana**
- 9) **K Bertě + cyklostezka**
- 10) **Jablonského,**
- 11) **Seifertova /levá strana od ul. Na Sadech -po ul. Táboritskou/**
- 12) **Klofáčova, /levá strana Sv. Čecha –Jiráskova/**
- 13) **Riegrova /levá str. od Svobody po Jeronýmova/**
- 14) **Vrchlického**
- 15) **Svobody**

- 16) **Daskabát** – levá strana k Třebízského ul.
- 17) **Třebízského** + Čsl. Armády
- 18) **Hřbitov**
- 19) **U Světa, Světská hráz, Novohradská**
- 20) **Chodník od kapličky sv. P. a Pavla k posl. RD** směr Holičky
- 21) **cyklostezka od dětského dopravního hřiště** za mostek přes Zlatou stoku a okolo Zlaté stoky až k JH bráně
- 22) **hřbitov sv. Alžběty** + cesta ke kostelu a márnici

Po otevření 3 MŠ – tuto udělat, / otevření si hlídá řidič-obsluha/

E. Malotraktor MT- 8 (1008)

- Prohrnování** - parkoviště za JH bránou u Kapříka
- parkoviště Jiráskova ul. – U Tyršáku
- parkoviště Dukelská u sběrných surovin
- městský úřad

Ulice, které jsou rizikové z hlediska průjezdnosti z důvodu parkování vozidel

- ul. Budějovická
- ul. Souběžná
- Na Chmelnici
- ul. Šustova
- ul. Rožmberská
- ul. U Francouzů včetně točny
- ul. Vrchlického včetně sídliště
- ul. Svobody (apartmány)
- v uvedených ulicích parkují vozidla po obou stranách komunikace

V případě neprůjezdnosti (parkující vozidla) nebude zimní údržba komunikací prováděna!!!

Příloha č.2

Termíny pohotovostí a sloužící dispečeri

týden č.	datum	od - do	dispečer
49	1.12 - 6.12 2020		BURGSTOCK
50	7.12 - 13.12 2020		TUSCHER
51	14.12 - 20.12 2020		JÍLEK
52	21.12 - 27.12 2020		BURGSTOCK
53	28.12.20 - 3.1 2021		TUSCHER
1.	4.1 - 10.1 2021		JÍLEK
2.	11.1 - 17.1 2021		BURGSTOCK
3.	18.1 - 24.1 2021		TUSCHER
4.	25.1 - 31.1 2021		JÍLEK
5.	1.2 - 7.2 2021		BURGSTOCK
6.	8.2 - 14.2 2021		TUSCHER
7.	15.2 - 21.2 2021		JÍLEK
8.	22.2 - 28.2 2021		BURGSTOCK
9.	1.3 - 7.3 2021		TUSCHER
10.	8.3 - 14.3 2021		JÍLEK
11.	15.3 - 21.3 2021		BURGSTOCK
12.	22.3 - 28.3 2021		TUSCHER
13	29.3 - 31.3 2021		JÍLEK